

## Motoreinachser (83) - 20 km/h



**Reinigung:** Fahrzeug muss sauber sein (inkl. Motor + Getriebe)

**Identifikation:** Kontrollschild vorne oder hinten **gut sichtbar** (nicht seitlich) angebracht

Chassis Nr.: auf Fahrzeugausweis, Plakette und am FZ eingeschlagen

(muss übereinstimmen)

**Motorkennzeichen:** auf Plakette

Vorführen mit: Brücke

**Bereifung:** nicht beschädigt (Karkasse) Dimension / Tragkraft gem. TG

an Hinterachse min. 6 Ply erforderlich

Kontrolle am Fahrzeug:

**Beleuchtung bis 1. Inv. 1.4.92:** vorne: 2 Standlichter / Abblendlichter (**Reflektoren**)

mind. links 1 Rückstrahler (weiß/rot) + 2 Rückstrahler an Brücke weiß

hinten: rotes Schlusslicht links + 2 dreieckige Rückstrahler

**Beleuchtung ab 1. Inv. 1.4.92:** vorne: 2 Abblendlichter (**Reflektoren**) + 2 Rückstrahler (weiß/rot)

+ ev. Blinkanlage + 2 Rückstrahler an Brücke weiß

hinten: 2 rote Schlusslichter + 2 dreieckige Rückstrahler, ev. Blinkanlage

**Hupe:** ab  $\geq$  15 km/h **Ballonhupe** oder akustische Warnvorrichtung **erforderlich** 

**Pannensignal:** für FZ > 1 m Breite **erforderlich** 

**Unterlegkeil:** ab 750 kg Nutzlast **erforderlich** 

Heckmarkierungstafel: wenn Breite  $\geq 1.3$  m gut sichtbar, wenn möglich hinten links

anbringen nicht höher als 1.5m (ev. mit Scharnier pendelnd)

Höchstgeschw. Zeichen: (15) (20) erforderlich

**Achsen:** ab  $\geq 0.70$  m Spurbreite Differential erforderlich, aufbocken an beiden Achsen:

Spiel, Gängigkeit, Dichtheit, Sichtkontrolle, Radlager kontrollieren.

Verbindungseinrichtung: Sicherung gegen unbeabsichtigtes Öffnen aufweisen, Spiel kontrollieren

Lenkung: stabile Lenkanschläge (Begrenzung) links und rechts erforderlich

auf feste, ausgerichtete und nicht gerissene Holmen und Griffe achten

Bremsen: Bremsgestänge gängig, gerade und gleichmäßig eingestellt und gekontert

auf Freiweg zwischen Achstrompeten und Bremshebel achten

**auf brüchige Bremskabel achten!** Weg der Feststellbremse, **Rastrierung** (ab 150 kg Gesamtgewicht des Anhängers) hinten und vorne Bremse mit

Feststellvorrichtung erforderlich

Öl/Treibstoffverluste: Motor, Getriebe, Achsen

**Probefahrt:** Bremsprobe!! Betriebs, Hilfs- und Feststellbremse

Geschwindigkeit, Anfahrvermögen, Kupplung

Seitenzug, aussergew. Lärm