

Motorkarren (80/81) - 30 km/h



Allgemein:

Reinigung:	Fahrzeug muss sauber sein (inkl. Motor + Getriebe)
Identifikation:	Kontrollschild, wenn weiß 2 Stk. vorhanden + hinten beleuchtet Chassis Nr.: auf Fahrzeugausweis, Plakette und am FZ eingeschlagen muss übereinstimmen
Abgasdokument ab 1.1.76	Gültigkeit, Kontrolle von Rauchwert, Drehzahlen (Toleranzen) Messverfahren (richtiger Wert)
Prüfnummer Kabine/Bügel ab 1.10.78	FAT / OECD / DLG / BLT Klebeschild oder fest eingeschlagen
Motorkennzeichen:	Plakette / Einschlag muss mit Abgasdokument übereinstimmen
Vorführen mit:	Aufbau wie Kippbrücke (Unterstellstütze) / Ladewagen / Miststreuer oder sonstiger Aufbau
Bereifung:	nicht beschädigt (Karkasse) Dimension / Tragkraft gem. TG
Kontrolle am Fahrzeug:	
Beleuchtung:	Vorne: Blinker, Standlicht, Ablend/Fernlicht, Reflektoren, Einstellung Hinten: Blinker, Licht, Bremslicht, Rückstrahler ev. Arbeitsscheinw.

**seitlich vorstehende Teile nicht leicht erkennbar (Doppelräder)
Markierungen anbringen**

Batterie:	auf gute Befestigung Achten!
Hupe:	Funktion
Frontscheibe / Scheibenwischer:	aus Glas nicht beschädigt / Wischer erforderlich
Heizung / Defroster:	bei geschlossenem Fahrerhaus erforderlich
Rückspiegel:	beidseitig 100m nach hinten sehen (außer Dumper)
Pannensignal:	vorhanden
Unterlegkeil:	ab 3.5 t Gesamtgewicht erforderlich
Heckmarkierungstafel:	gut sichtbar hinten links anbringen nicht höher als 1.5m
Höchstgeschw. Zeichen:	20 25 30 erforderlich gemäß TS/TG
Lenkung:	aufbocken an allen gelenkten Achsen: Spiel, Gängigkeit, Dichtheit, Sichtkontrolle Radlager Achsschenkelbolzen Lenkhebel und Spurhebel Spiel (Anschläge !!) Lenkstock inkl. Befestigung, Lenkzylinder, Lenkorbitrol
Bremsen:	Bremsschläuche, Manschetten, Bremszylinder, Bremsflüssigkeit, Bremsleitungen (Knickpunkte), Sichtkontrolle allg. (Ölaustritt) Weg der Feststellbremse, Rastrierung, Seile, Reibstellen, Rost
Öl/Treibstoffverluste:	Motor, Getriebe, Achsen, Treibstofftank, Leitungen
Probefahrt:	Bremsprobe, Betriebs, Hilfs- und Feststellbremse Geschwindigkeit, Anfahrvermögen, Kupplung Seitenzug, aussergew. Lärm, Funktion der Kontrollampen